



Tire Performance Management

**CONOCE
MÁS...**

www.TPMTIRE.com



Somos parte del Grupo Auteco,
una multilatina con presencia
en 8 países.



- 1941**
Iniciamos operaciones comerciales de repuestos automotrices
- 1961**
Creamos la primera planta de montaje de motos en LATAM
- 1972- hoy**
Líderes en el mercado de motocicletas y autopartes desde hace más de 30 años en Colombia, y seguimos contando.
- 2012- hoy**
Nos convertimos en el tercer importador más grande de llantas de Colombia.
- 2022- hoy**
El Grupo Auteco inicia con presencia en varios países de Latam.



3.100+ EMPLEADOS DIRECTOS

5 OFICINAS REGIONALES

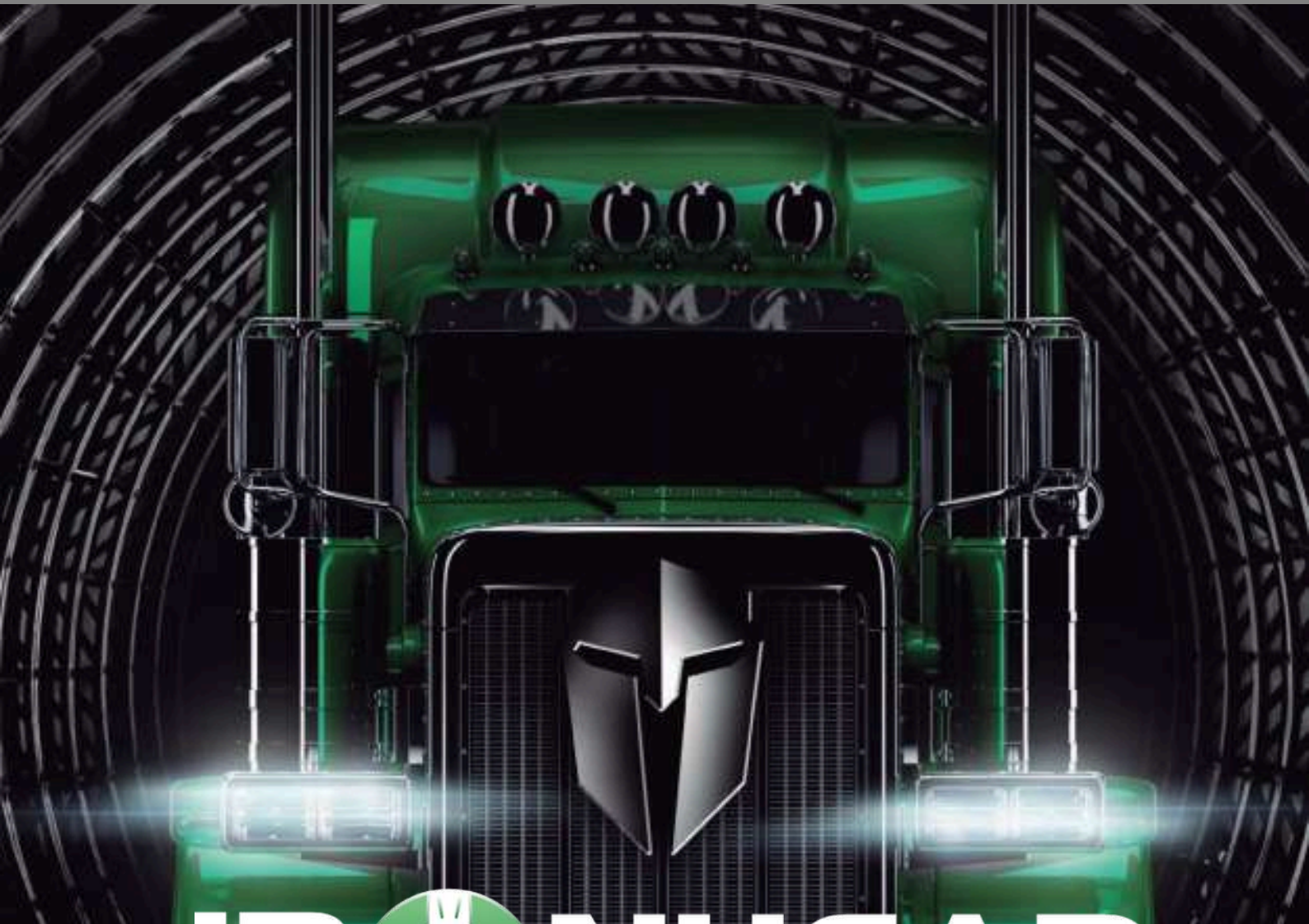
Unidades de negocios:

- Movilidad
- Autopartes - Llantas
- Tiendas de distribuidores
- Financiero
- Comercio electrónico

Ingresos: 500 millones de dólares



Nuestra Marca



IRONHEAD

Ironhead, representa una de las marcas de neumáticos radiales medianos para camiones técnicamente más avanzados del mercado actual.

El equipo de ingeniería internacional de Ironhead Tire, incluido nuestro jefe de ingeniería, tiene una amplia experiencia obtenida de su participación en el diseño de neumáticos para las principales empresas de llantas de todo el mundo.

Los neumáticos para camiones **Ironhead** se producen en una de las mejores instalaciones de producción del mundo, lo que da como resultado una calidad de acabado que rivaliza con la de los fabricantes más grandes de la industria.

www.TPMTIRE.com

IRONHEAD



Nuestra Marca



Testimonios

Experiencia de ventas B2B

IRONHEAD



Argos: similar a HOLCIM



Minería

"Nuestra operación se dedica al triturado de piedra ubicado en Turbaco - Bolívar.

Utilizamos llantas Ironhead en volquetas doble troques en servicio severo dando kilometrajes similares a lo que nos brinda las llantas premium Pirelli y Bridgestone. Dada mi aplicación y condiciones del terreno, esta llanta por sus componentes, resistencia al corte, compuestos y construcción me dan un mejor costo por kilómetro, frente a estas marcas anteriormente mencionadas"

AGM - Empresa minera



Coopetran: Autobuses urbanos



Renting Colombia: similar a ALD

"Actualmente compro la marca Ironhead y los tengo instalados en el Bus 24066 de la empresa **COPETRANS**, donde obtuvimos excelente resultado, tanto en la posición delantera como traseras del vehículo. Personalmente, recomiendo el uso de la marca Ironhead ya que son competitivas en rendimientos y costo frente a las llantas de tipo premium. ". **COOPETRANS**

www.TPMTIRE.com

IRONHEAD



Tire Performance Management

CATÁLOGO COMERCIAL



www.TPMTIRE.com



IRONHEAD

IFL 200-FS

LLANTA PREMIUM DE DIRECCIÓN



Aplicaciones



Camiones de larga distancia y regionales

- ✓ Alta resistencia al desgaste
- ✓ Neumático verificado por SmartWay
- ✓ Cuenta con compuestos superiores de caucho para un mejor kilometraje
- ✓ Excelente tracción en piso mojado
- ✓ Hombros solidos resistentes al desgaste irregular
- ✓ Excelente renovado
- ✓ Excelente costo por kilometro



| TAMAÑO | PR | TD mm | LI | LI | SR | OD | SW | RW | LCCx1 | LCCx2 | APP |
|---------|----|-------|-----|-----|----|------|------|------|-------|-------|-----|
| 11R22.5 | 16 | 15,08 | 146 | 143 | l | 41,5 | 11,0 | 8,25 | 6.610 | 6.005 | 120 |
| 11R24.5 | 16 | 15,08 | 149 | 146 | l | 43,5 | 11,0 | 8,25 | 7.160 | 6.610 | 120 |



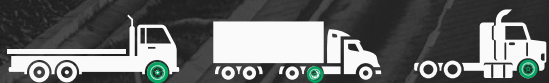
IRONHEAD



IDL290

TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

Aplicaciones



Camiones de larga distancia y regionales

- Gran profundidad de la banda de rodamiento para una excelente vida útil.
- Diseño agresivo de la banda de rodamiento otorga una excelente tracción.
- Los hombros sólidos resisten el desgaste irregular.
- Neumático reforzado en costados para condiciones severas.



| TAMAÑO | PR | TD mm | LI | LI | SR | OD | SW | RW | LCCx1 | LCCx2 | APP |
|---------|----|-------|-----|-----|----|------|------|------|-------|-------|-----|
| 11R22.5 | 16 | 23,81 | 146 | 143 | l | 42,2 | 11,0 | 8,25 | 6.610 | 6.005 | 120 |
| 11R24.5 | 16 | 23,81 | 149 | 146 | l | 44,2 | 11,0 | 8,25 | 7.160 | 6.610 | 120 |



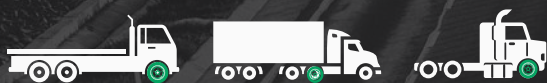
IRONHEAD



IFR210 FS

TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

Aplicaciones



Camiones de larga distancia y regionales

- Gran profundidad de la banda de rodamiento para una excelente vida útil
- Canales circunferenciales para mejor evacuación de agua
- Los hombros sólidos resisten el desgaste irregular.
- Diseño de 5 costillas para mejor precisión



| TAMAÑO | PR | TD mm | LI | LI | SR | OD | SW | RW | LCCx1 | LCCx2 | APP |
|---------|----|-------|-----|-----|----|------|------|------|-------|-------|-----|
| 11R22.5 | 16 | 14,29 | 146 | 143 | L | 41.5 | 11.0 | 8.25 | 6610 | 6005 | 120 |
| 11R24.5 | 16 | 14,29 | 149 | 146 | L | 43.5 | 11.0 | 8.25 | 7160 | 6610 | 120 |



IRONHEAD



IAM 240

TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO

Aplicaciones



Camiones regionales, de volcar, premezclado, de basura, madereros

- Cuatro costillas en zigzag para minimizar la retención de piedras.
- Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros para tracción máxima en situaciones de terreno difícil.
- Piso extra profundo y compuesto único, para una vida útil extendida.
- Expulsores de piedras integradas en los canales para resistencia a arrancamientos ocasionados por piedras.



| TAMAÑO | PR | TD mm | LI | LI | SR | OD | SW | RW | LCCx1 | LCCx2 | APP |
|---------|----|-------|-----|-----|----|------|------|------|-------|-------|-----|
| 11R22.5 | 16 | 15.88 | 148 | 145 | M | 41.5 | 11.0 | 8.25 | 6.940 | 6.935 | 123 |
| 11R24.5 | 16 | 16.67 | 149 | 146 | M | 43.5 | 11.0 | 8.25 | 7160 | 6.610 | 120 |



IRONHEAD



IDR 311

TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

Aplicaciones



camiones de basura, de volcar, regionales y premezclado

- ✓ Mejor distribución de carga por su ancho de banda de rodamiento.
- ✓ El diseño de hombros abiertos para excelente tracción y evacuación de agua
- ✓ Diseño en bloques para resistir al desgaste irregular.
- ✓ Excelente costo por kilometro
- ✓ Excelente renovado



| TAMAÑO | PR | TD mm | LI | LI | SR | OD | SW | RW | LCCx1 | LCCx2 | APP |
|---------|----|-------|-----|-----|----|------|------|------|-------|-------|-----|
| 11R22.5 | 16 | 19,84 | 146 | 143 | M | 41,5 | 11,0 | 8,25 | 6.610 | 6.005 | 120 |



IRONHEAD



IDM 320

TRACCIÓN, TODO TERRENO

Aplicaciones



Camiones regionales, de basura y volteo y de premezclado.

- ✓ Mejor distribución de carga por su ancho de banda de rodamiento.
- ✓ Compuesto mejorado de cauchos resistentes al corte, perforaciones y fragmentaciones en aplicaciones pesadas.
- ✓ Diseño agresivo del piso para tracción superior
- ✓ Excelente costo por kilometro
- ✓ Excelente renovado



| TAMAÑO | PR | TD mm | LI | LI | SR | OD | SW | RW | LCCx1 | LCCx2 | APP |
|---------|----|-------|-----|-----|----|------|------|------|-------|-------|-----|
| 11R22.5 | 16 | 24,61 | 148 | 145 | G | 41,5 | 11,0 | 8,25 | 6.940 | 6.390 | 125 |
| 11R24.5 | 16 | 24,62 | 149 | 146 | G | 43,5 | 11,0 | 8,25 | 7.160 | 6.610 | 120 |



Te garantizamos **mejor costo** por kilometro, que el que tiene actualmente tu flota

En alianza con RUEDATA, al utilizar el Software podemos lograr tener una medición exacta del costo por kilómetro de las llantas de los vehículos que tienes en tu flota y te garantizamos un mejor costo por kilómetro, de lo contrario devolvemos tu dinero hasta lograr este CPK.*

Nuestro compromiso contigo:

Si por cualquier motivo no cumplimos con esta reducción te reembolsaremos la diferencia, asegurando que tu costo por kilómetro esté siempre optimizado para maximizar el ahorro.

* Para lograr garantizar un mejor costo por kilómetro, la flota deberá contar con la presión adecuada de neumáticos, correcto balanceo y alineación, inspección técnico-mecánica actualizada y apego a las rotaciones indicadas por **RUEDATA**.



Tire Performance Management



Laura Calle

Country Manager

Whatsapp: +52 7718594555

Correo: lcalle@tpmtire.com

Wilson Figueroa

Gerente Ingeniería Flotas

Whatsapp: +52 7718592891

Correo: wfigueroa@tpmtire.com

CONFIDENCIAL- SÓLO PARA FINES COMERCIALES

www.TPMTIRE.com